

KM 0+110,5

pp.179,00

|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Rzędne projektowane |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędne istniejące   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181,16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Odległości          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,24   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,43   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,03   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,18   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

KM 0+127,9

pp.179,00

|                     |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |  |        |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Rzędne projektowane | 181.37 |      |        |      |        |      |        |      |        |      | 181.31 |  |        |  |  |  |  |  |  |  | 181.25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędne istniejące   | 181.10 |      | 181.14 |      | 181.14 |      | 181.18 |      | 181.22 |      | 181.26 |  | 181.24 |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Odległości          | 4.09   | 3.00 | 2.43   | 0.51 | 0.00   | 2.08 | 3.00   | 3.27 | 4.68   | 6.14 |        |  |        |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**Zakład Usług Inżynierskich "MOSIN"**  
  
ul. Opolska 125D  
46 - 070 Domecko  
tel. 604-900-768

**ZAMIERZENIE BUDOWLANE**  
  
Przebudowa drogi gminnej  
- ul. Technicznej w m. Schodnia

**INWESTOR**  
  
Gmina Ozimek  
ul. ks. J. Dzierżona 4b  
46-040 Ozimek

**STADIUM**  
  
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**TYTUŁ RYSUNKU**  
  
PRZEKROJE POPRZECZNE

|                              |                       |               |                                                                                       |
|------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| STANOWISKO                   | IMIĘ I NAZWISKO       | NR UPRAWNIENI | PODPIS                                                                                |
| Projektant<br>branża drogowa | mgr inż. Janusz Truch | 24/95/OP      |  |

|         |   |      |         |       |      |         |     |        |     |
|---------|---|------|---------|-------|------|---------|-----|--------|-----|
| REWIZJA | 1 | DATA | 05.2025 | SKALA | 1:50 | NR RYS. | 5.4 | ARKUSZ | 4/6 |
|---------|---|------|---------|-------|------|---------|-----|--------|-----|